

La différence entre les produits agréés et non agréés INCERT est la manière dont le traitement de l'alarme se fait via la centrale d'alarme (télésurveillance). Lors d'un vol de véhicule étant équipé d'un produit certifié INCERT, la centrale d'alarme reçoit une alerte (sabotage, remorquage ou défaut d'identification chauffeur selon le type d'abonnement). L'opérateur de la centrale d'alarme contacte directement le propriétaire du véhicule afin de savoir s'il s'agit d'un vol réel ou d'une fausse alerte. Si le propriétaire confirme le vol, l'opérateur lance la procédure d'information vers le point d'appui policier. Dans le cas d'un tracker non INCERT, c'est le propriétaire qui reçoit directement la notification d'alerte sur son smartphone et, après s'être assuré de la disparition, il contacte la centrale d'alarme (24/7) afin de lancer la procédure auprès des forces de l'ordre.

	INCERT Agréé compagnie d'assurance			Non INCERT Multi-applications		
		T342TT Norme TT1, TT2, TT3, TT4 12 Volts		Easytrak Sécurise & connecte 12 - 24 Volts	MetaFleet LITE	Pulsar Sécurise Autonome
	Basic 254€ par an	Premium 334€ par an	Start* 121€ par an	Smart 99€ par an	121€ par an	Pulsar 99€ pour 3 ans Soit 33€ par an
Suivi en temps réel dans l'application	✗	✓	✓	✓	✓	Sur demande
Centrale d'alarme 24h/7J en cas de vol	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Appel automatique de la centrale d'alarme	✓	✓	✗	✗	✗	✗
Portail web : www.lite.metatrak.it	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Portail web : www.metatrak.it	✗	✓	✓	✗	✓	✗
Application mobile	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mode vol	✗	✓	✓	✓	✓	✓
Détection & rapport d'accident	✗	✓	✓	✓	✓	✗
Historique & gestion des trajets	✗	✓	✓	✓	✓	✗
Historique & emplacement contact ON/OFF	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Garage virtuel & Géozone	✗	✓	✓	✓	✓	✓
Alerte vol et batterie véhicule faible	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Alerte batterie faible & anomalie boîtier	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rapports & score de conduite	✗	✓	✓	✗	✓	✗
Option identification conducteur	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Option antidémarrage & entrée alarme externe	✓	✓	✓	✓	✓	✗

*abonnement non INCERT