

META EVOCAN

FR Manuel de l'utilisateur | Connexion CAN BUS

1. INTRODUCTION

Chère cliente, cher client,

Avant de lire le mode d'emploi de la configuration spécifique choisie, nous tenons à vous féliciter d'avoir opté pour un produit MetaSystem et vous donner quelques informations générales qui vous seront certainement très utiles pour vous familiariser avec toutes les caractéristiques de votre nouveau système d'alarme pour votre véhicule.

Pendant que vous êtes loin de votre voiture, l'alarme veille à ce que personne ne brise les fenêtres pour pénétrer dans le véhicule ou n'en ouvre une partie quelconque de celui-ci (portes, coffre et capot) et à ce que personne ne soulève le véhicule pour le remorquer ou n'enlève ses roues, tous ces événements déclenchant une alarme lumineuse et sonore.

En combinant la sirène télématique T78, l'événement géolocalisé sera envoyé directement à votre numéro de téléphone enregistré dans le contrat et, par le biais d'une application dédiée, il sera possible de surveiller la position du véhicule.

Appliquez ici l'étiquette blanche autocollante associée à la centrale d'alarme META EVOCAN. Conservez ces instructions avec les données de la centrale META EVOCAN dans un endroit sûr, elles vous seront utiles pour toute mise à jour du produit et toute assistance technique appropriée.



2. FONCTIONNEMENT

L'alarme est activée automatiquement lorsque les portes de la voiture sont verrouillées à l'aide de la télécommande d'origine ou du système "Keyless" ; la LED commence à clignoter pour confirmer l'activation. L'alarme est désactivée lorsque les portes sont déverrouillées, toujours à l'aide de la télécommande d'origine ; pour confirmer la désactivation, la LED cesse de clignoter.

Pendant les premières secondes suivant l'activation de l'alarme, tout stimulus d'alarme est signalé par un bref signal sonore.

Ensuite, le système passe à l'état armé et, quel que soit le type de tentative d'intrusion, il active un cycle d'alarme optique/acoustique.

Lorsqu'il est armé, le système d'alarme surveille :

- L'ouverture des portes, du coffre et du capot (si le bouton du capot est installé) ;
- L'intérieur de l'habitacle par une protection volumétrique.
- Interruption de l'alimentation via la batterie d'alimentation intégrée à la sirène d'alarme (disponible uniquement avec les sirènes T78, M07, M06) ;
- Le levage du véhicule.

3. VÉRIFICATION DE LA VOITURE

Si la porte, le coffre ou le capot est ouvert ou mal fermé lorsque l'alarme est activée, le système ne peut pas garantir le niveau de sécurité pour lequel il a été conçu.

Pour éviter cela, quelques secondes après l'activation, le système vous avertit du problème en émettant 4 bips courts.

4.1 EXCLUSION DE LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE PAR ULTRASONS

Si vous décidez de laisser la voiture avec les vitres baissées, vous devrez exclure les capteurs à ultrasons. Pour exclure la protection volumétrique : tourner la clé de contact ou appuyer sur le bouton de démarrage (START) deux fois consécutivement (ON/OFF-ON/OFF), attendre quelques secondes et après les 3 bips émis par la sirène la LED s'allume, puis dans les 20 secondes suivantes fermer la voiture avec la télécommande ; la LED clignotera très rapidement pendant les 26 secondes du temps d'immunité, pour indiquer l'état "activé" avec la protection volumétrique exclue.

4.2 EXCLUSION DE LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE, DU CAPTEUR ANTI-SOULÈVEMENT ET DES MODULES OPTIONNELS

Si vous choisissez de verrouiller la voiture en activant l'alarme pendant le transport dans un autre véhicule ou sur un bateau, vous devez exclure les protections anti-soulèvement et volumétrique. Pour exclure les protections : tourner la clé de contact ou appuyer sur le bouton de démarrage (START) trois fois consécutivement (ON/ OFF-ON/OFF-ON/OFF), attendre quelques secondes et après les 4 bips émis par la sirène, le LED s'allume, puis dans les 20 secondes suivantes fermer la voiture avec la télécommande ; la LED clignotera très rapidement pendant les 26 secondes du temps d'immunité, pour indiquer l'état "activé" sans ces protections.

5. FERMETURE INCORRECTE DU CAPOT

Si le capot est ouvert ou mal fermé, le verrouillage des portes s'effectue quand même et la centrale d'alarme s'active en signalant par des signaux acoustiques l'ouverture du compartiment. Il est recommandé de fermer le compartiment pour activer automatiquement la protection du capot moteur.

6. FERMETURE INCORRECTE DES PORTES OU DU COFFRE

Si l'une des portes ou le coffre est ouvert ou fermé de manière incorrecte, le verrouillage des portes ne sera pas possible (verrouillage puis déverrouillage immédiat sans clignotement des clignotants) et par conséquent l'armement du système d'alarme, mais la protection de l'alarme sera activée automatiquement après la fermeture de toutes les portes.

7. LED

La LED installée sur la vitre de votre voiture vous informera de l'état du système d'alarme.

SIGNALISATION PAR LED		ÉTAT DE L'UNITÉ CENTRALE
OFF		Unité centrale déconnectée ou désarmée
Clignotement lent		Unité centrale armée en mode surveillance
Clignotement rapide		Unité centrale armée en temps d'immunité
Clignotement très rapide		Centrale armée en temps d'immunité avec protection volumétrique exclue

Note : Si la LED clignote après la désactivation de l'alarme, lisez le contenu du chapitre "8. MÉMOIRE D'ALARME".

8. MEMOIRE D'ALARME

Si la LED clignote après la désactivation de l'alarme, cela signifie qu'une ou plusieurs alarmes acoustiques ont été déclenchées en votre absence. Reportez-vous au tableau pour en trouver la cause. L'alarme répète l'indication toutes les 6 secondes jusqu'à ce que le contact du véhicule soit mis ou que l'alarme soit réactivée.

TYPE DE L'ALARME DÉCLANCHÉE		INDICATION LED (Fréquence de clignotement toutes les 6 sec.)
Protection volumétrique		1
Portes		2
Capot		3
Coffre		4
Modules optionnels externes (entrée positive)		5
Mise du contact (+15)		6
Capteur anti-soulèvement		7

9. ARMEMENT AUTOMATIQUE DU SYSTÈME D'ALARME

S'il est activé, l'armement automatique vous permettra de laisser les portes déverrouillées tout en bénéficiant d'une protection. En revenant dans le véhicule pour désarmer l'alarme, il est nécessaire de verrouiller et déverrouiller les portes avec la télécommande d'origine, puis d'ouvrir la porte et de mettre le contact dans les 50 secondes pour empêcher le système de se réarmer automatiquement.

10. FONCTION GARAGE (utilisable si la fonction d'armement automatique a été activée également)

S'il est nécessaire de laisser le véhicule à l'atelier et que l'on souhaite désactiver temporairement l'alarme, il est possible de procéder comme suit : désarmer l'alarme, mettre le contact, appuyer sur le bouton/LED et couper immédiatement le contact ; un clignotement des clignotants confirmera l'exclusion et lorsque le contact sera mis, la LED s'allumera rapidement pour rappeler que le système est désactivé.

Pour rétablir le système d'alarme, il suffit de répéter la même opération avec laquelle il a été désactivé et, pour confirmer la réactivation de l'alarme, lorsque le contact sera mis, la LED restera éteinte.

11. DÉSACTIVATION D'URGENCE DU SYSTÈME D'ALARME

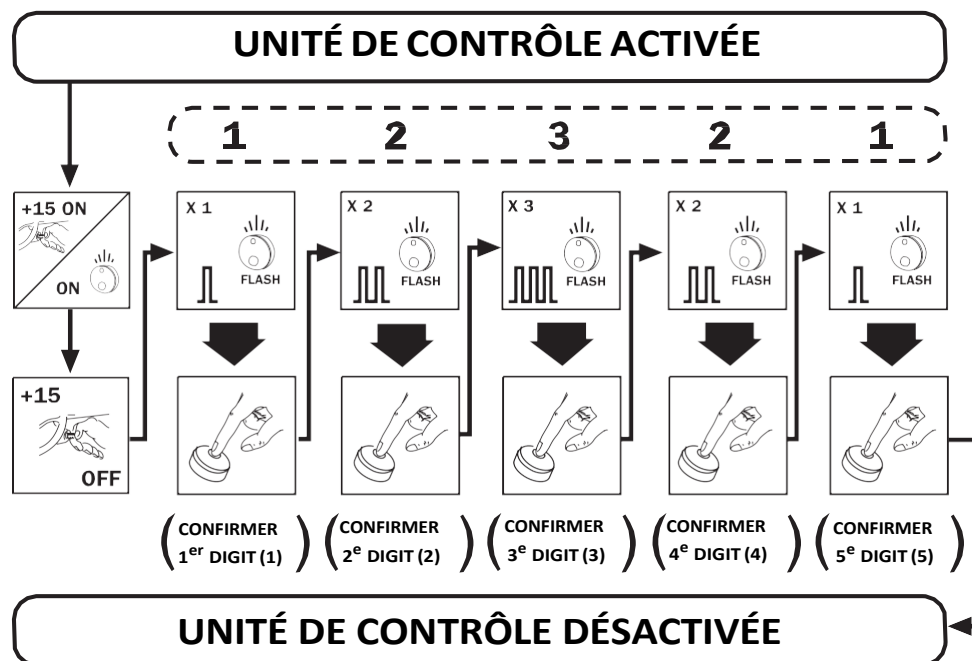
S'il est nécessaire d'ouvrir le véhicule avec la clé de contact (télécommande d'origine défectueuse ou perdue), l'alarme optique/acoustique se déclenche. Pour désarmer le système d'alarme, il suffit d'insérer la clé de contact (avec le transpondeur) et de la tourner en position ON ou d'appuyer sur le BOUTON DE DÉMARRAGE avec la télécommande positionnée à l'endroit indiqué dans le chapitre du manuel d'utilisation de la voiture : DÉMARRAGE D'URGENCE (sélectionnable lors de la programmation en fonction du véhicule).

Il est possible d'effectuer l'introduction d'urgence du code d'annulation

Le désarmement est signalé par l'arrêt de l'état d'alarme. Le code de neutralisation est différent pour chaque produit. L'autocollant avec le code personnalisé est appliqué sur la centrale Evo Can et l'installateur le retirera du plastique et l'appliquera sur la carte de dérogation présente dans le kit ; le même code de dérogation personnalisé (PIN CODE) est également indiqué sur l'autocollant de données de la centrale EVOCAN appliqué au chapitre 1 de ce manuel. En fonction des normes en vigueur dans le pays de commercialisation, il est possible de réduire les chiffres du code de 5 à 3 pendant la phase de programmation par le PROGRAMMEUR PRG007.

DÉSARMEMENT D'URGENCE À L'AIDE DU CODE D'ANNULATION

(La procédure suivante déclenche inévitablement des alarmes car elle vous oblige à monter dans la voiture et à mettre le contact).



1. Mettre le contact et le retirer immédiatement ; la LED s'allume en continu, s'éteint et commence à clignoter après 2 secondes.
2. Comptez le nombre de clignotements et, lorsque ce nombre correspond au premier chiffre du code d'annulation, appuyez sur le bouton pour le confirmer ; 3 clignotements rapides suivront pour confirmer que le chiffre sélectionné a été saisi, et la LED recommencera à clignoter après 2 secondes, ce qui vous permettra de saisir le chiffre suivant.
3. Répétez l'étape 2 pour tous les chiffres du code d'annulation. Lorsque vous avez terminé, le système d'alarme est désarmé si vous avez saisi le bon code.

Pour rendre le système à nouveau opérationnel, vous devez armer et désarmer le système d'alarme à l'aide de la télécommande d'origine.

IL EST POSSIBLE D'EFFECTUER ÉGALEMENT LE DÉSARMEMENT D'URGENCE :

1. Utilisation d'une clé électronique (OPT) - Dans ce cas, il suffit d'insérer la clé dans le lecteur installé dans le cockpit.
2. Par l'ID-TAG B9.5 (OPT) - Programmé comme une radiocommande et caché à l'intérieur du véhicule.

Pour les deux options ci-dessus, le désarmement est signalé par l'extinction de la LED et l'arrêt de l'alarme

META EVOCAN

(NL) Gebruikershandleiding | CAN BUS-verbinding

1. INLEIDING

Geachte klant

Alvorens de gebruiksaanwijzing te lezen voor de specifieke configuratie die u hebt gekozen, willen wij u feliciteren met uw keuze voor een MetaSystem-product en u wat algemene informatie geven die zeker nuttig zal zijn om u vertrouwd te maken met alle functies van uw nieuwe alarmsysteem voor uw voertuig.

Terwijl je niet bij de auto bent, zorgt het alarm ervoor dat niemand de ruiten breekt om in de auto te komen of een deel ervan opent (deuren, kofferbak en motorkap) en dat niemand de auto optilt om te slepen of de wielen verwijdt, wat allemaal een licht- en geluidsalarm activeert. In combinatie met de telematicasirene T78 wordt de gebeurtenis met geogerefererde gegevens rechtstreeks naar uw telefoonnummer gestuurd dat in het contract is geregistreerd en is het mogelijk om via een speciale applicatie de positie van het voertuig te volgen.

Breng hier het witte zelfklevende label aan dat bij de META EVOCAN besturingseenheid hoort. Bewaar deze instructies samen met de META EVOCAN gegevens op een veilige plaats, ze zullen nuttig zijn voor eventuele productupdates en technische assistentie.



2. WERKING

Het alarm wordt automatisch geactiveerd wanneer de autodeuren worden vergrendeld met de originele afstandsbediening of het "Keyless" systeem; de LED begint te knipperen om de activering te bevestigen. Het alarm wordt gedeactiveerd wanneer de portieren worden ontgrendeld, opnieuw met de originele afstandsbediening; ter bevestiging van de deactivering stopt de LED met knipperen.

De eerste paar seconden nadat het alarm is geactiveerd, wordt elke alarmimpuls gesignaleerd door een korte pieptoon.

Het systeem gaat dan in de bewaakte status en activeert, ongeacht het type inbraakpoging, een optische/akoestische alarmcyclus.

Als het alarm ingeschakeld is, bewaakt het systeem :

- De portieren, kofferruimte en motorkap openen (als de motorkapknop gemonteerd is) ;
- Het interieur van het passagierscompartiment met volumetrische bescherming.
- Onderbreking van de stroomvoorziening via de in de alarmsirene ingebouwde voedingsbatterij (alleen beschikbaar bij T78, M07, M06 sirenes) ;
- Het voertuig optillen.

3. DE AUTO CONTROLEREN

Als het portier, de kofferbak of de motorkap wordt geopend of niet goed wordt gesloten wanneer het alarm wordt geactiveerd, kan het systeem niet het veiligheidsniveau garanderen waarvoor het is ontworpen.

Om dit te voorkomen, waarschuwt het systeem je enkele seconden na activering voor het probleem door 4 korte pieptonen te laten horen.

4.1 UITSLUITING VAN ULTRASONE VOLUMETRISCHE BESCHERMING

Als u besluit de auto te verlaten met de ramen omlaag, moet u de ultrasone sensoren uitschakelen. Om de volumetrische beveiliging uit te schakelen: draai de mechanische sleutel om of druk twee keer achter elkaar op de startknop (START) (ON/OFF-ON/OFF), wacht een paar seconden en na de 3 pieptonen van de sirene gaat de LED branden, sluit vervolgens binnen 20 seconden de auto af met de afstandsbediening; de LED knippert zeer snel gedurende de 26 seconden immuniteitstijd om de "geactiveerde" status aan te geven waarbij de volumetrische beveiliging is uitgeschakeld.

4.2 EXCLUSIEF VOLUMETRISCHE BESCHERMING, SENSOR TEGEN OPTILLEN EN OPTIONELE MODULES

Als u ervoor kiest om de auto te vergrendelen door het alarm te activeren terwijl deze in een ander voertuig of op een boot wordt vervoerd, moet u de beveiliging tegen optillen en volumetrie uitschakelen. Om de beveiligingen uit te schakelen: draai de mechanische sleutel om of druk drie keer achter elkaar op de startknop (START) (ON/ OFF-ON/OFF-ON/OFF), wacht een paar seconden en na de 4 pieptonen van de sirene gaat de LED branden, sluit vervolgens binnen 20 seconden de auto af met de afstandsbediening; de LED knippert zeer snel gedurende de 26 seconden immunitiestijd om de "geactiveerde" status zonder deze beveiligingen aan te geven.

5. DEKSEL NIET GOED GESLOTEN

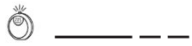
Als de motorkap wordt geopend of niet goed gesloten is, worden de deuren nog steeds vergrendeld en wordt het alarmsysteem geactiveerd, dat een geluidssignaal geeft wanneer het compartiment wordt geopend. We raden aan het compartiment te sluiten om de motorkapbeveiliging automatisch te activeren.

6. DEUREN OF KOFFERBAK NIET GOED GESLOTEN

Als een van de portieren of de bagageruimte verkeerd wordt geopend of gesloten, is het niet mogelijk om de portieren te vergrendelen (vergrendelen en vervolgens onmiddellijk ontgrendelen zonder dat de richtingaanwijzers knipperen) en dus het alarmsysteem in te schakelen, maar de alarmbeveiliging wordt automatisch geactiveerd nadat alle portieren zijn gesloten.

7. LED

De LED op je autoruit informeert je over de status van het alarmsysteem.

LED SIGNALERING		STATUS CENTRALE EENHEID
UIT		Centrale eenheid losgekoppeld of uitgeschakeld
Langzaam knipperen		Centrale eenheid ingeschakeld in bewakingsmodus
Snel knipperen		Centrale eenheid ingeschakeld voor immunitiestijd
Zeer snel knipperen		Gewapende besturingseenheid in immunitiestijd met uitsluiting van volumebescherming

Opmerking: Als de LED knippert nadat het alarm is gedeactiveerd, lees dan "**8. ALARMGEHEUGEN**". **ALARMGEHEUGEN**".

8. ALARMGEHEUGEN

Als de LED knippert nadat het alarm is uitgeschakeld, betekent dit dat er een of meer akoestische alarmen zijn geactiveerd terwijl u weg was. Raadpleeg de tabel om de oorzaak te vinden. Het alarm herhaalt de indicatie elke 6 seconden totdat het dashboard van de auto wordt ingeschakeld of het alarm opnieuw wordt geactiveerd.

TYPE ALARM GEACTIVEERD		LED INDICATIE (knippert elke 6 seconden)
Volumetrische bescherming		1
Deuren		2
Bonnet		3
Veilig		4
Optionele externe modules (positieve ingang)		5
Contact inschakelen (+15)		6
Anti-hefsensor		7

9. AUTOMATISCH INSCHAKELLEN VAN HET ALARMSYSTEEM

Als de automatische activering is geactiveerd, kunt u de deuren niet op slot laten en toch profiteren van bescherming. Als u terugkeert naar de auto om het alarm uit te schakelen, moet u de deuren vergrendelen en ontgrendelen met de originele afstandsbediening, vervolgens de deur openen en binnen 50 seconden het dashboard activeren om te voorkomen dat het systeem automatisch opnieuw wordt ingeschakeld.

10. GARAGEFUNCTIE (kan worden gebruikt als de automatische armeringsfunctie ook is geactiveerd)

Als het nodig is om het voertuig in de werkplaats achter te laten en u wilt het alarm tijdelijk uitschakelen, kunt u als volgt te werk gaan: schakel het alarm uit, activeer het dashboard, druk op de knop/LED en schakel het dashboard onmiddellijk uit; een flits van de richtingaanwijzers bevestigt de uitschakeling en wanneer het dashboard wordt geactiveerd, knippert de LED snel om u eraan te herinneren dat het systeem is uitgeschakeld.

Om het alarmsysteem te herstellen, herhaalt u gewoon dezelfde handeling als waarmee het werd uitgeschakeld en om te bevestigen dat het alarm opnieuw is ingeschakeld, blijft de LED uit wanneer het dashboard oplicht.

11. NOODUITSCHAKELING VAN HET ALARMSYSTEEM

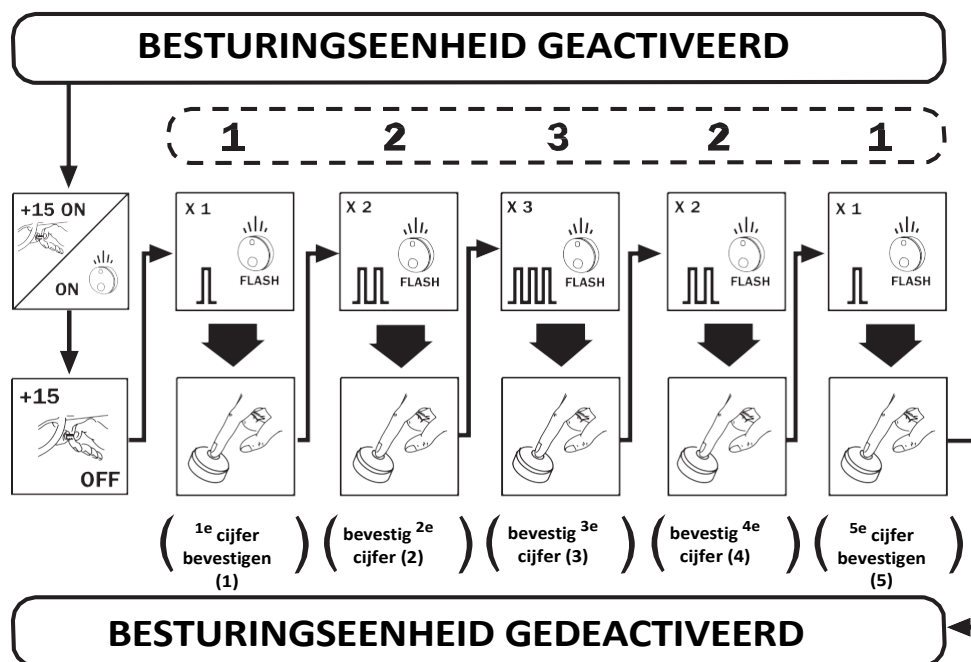
Als het voertuig moet worden geopend met de mechanische sleutel (originele afstandsbediening defect of verloren), wordt het optische/akoestische alarm geactiveerd. Om het alarmsysteem te deactiveren, steekt u gewoon de contactsleutel (met de transponder) in het slot en draait u deze in de stand AAN of drukt u op de STARTTOETS met de afstandsbediening in de stand die wordt aangegeven in het hoofdstuk NOODSTART van de gebruikershandleiding van de auto (selecteerbaar tijdens het programmeren, afhankelijk van het voertuig).

Het is mogelijk om een noodingave van de annuleringscode te maken

Deactiveren wordt gesignaleerd door de alarmtoestand te stoppen. De uitschakelcode is voor elk product anders. De sticker met de gepersonaliseerde code wordt op de Evo Can regeleenheid aangebracht en de installateur verwijdert deze van het plastic en brengt deze aan op de overbruggingskaart die in de kit is inbegrepen; dezelfde gepersonaliseerde overbruggingscode (PIN CODE) wordt ook vermeld op de gegevenssticker van de EVOCAN regeleenheid die in hoofdstuk 1 van deze handleiding is aangebracht. Afhankelijk van de regelgeving die van kracht is in het land waar het product verkocht wordt, is het mogelijk om de codecijfers terug te brengen van 5 naar 3 tijdens de programmeerfase met behulp van de PRG007 PROGRAMMER.

NOODONTGREDELING MET DE OVERRIDECODE

(De volgende procedure leidt onvermijdelijk tot alarmsignalen omdat je hiervoor in de auto moet stappen en het contact moet aanzetten).



1. Activeer het dashboard en deactiveer het onmiddellijk; de LED brandt continu, gaat uit en begint na 2 seconden te knipperen.
2. Tel het aantal flitsen en druk, wanneer dit aantal overeenkomt met het eerste cijfer van de annuleringscode, op de knop om de code te bevestigen; er volgen 3 snelle flitsen om te bevestigen dat het geselecteerde cijfer is ingevoerd en de LED begint na 2 seconden weer te knipperen, zodat u het volgende cijfer kunt invoeren.
3. Herhaal stap 2 voor alle cijfers van de annuleringscode. Als u klaar bent, wordt het alarmsysteem uitgeschakeld als u de juiste code hebt ingevoerd.

Om het systeem weer operationeel te maken, moet u het alarmsysteem in- en uitschakelen met de originele afstandsbediening.

NOODONTGREDELING IS OOK MOGELIJK:

1. Met een elektronische sleutel (OPT) - In dit geval steekt u de sleutel in de lezer die in de cockpit is geïnstalleerd.
2. Door TAG B9.5 (OPT) - Geprogrammeerd als radiografische afstandsbediening en verborgen in het voertuig.

Voor beide bovenstaande opties wordt het uitschakelen aangegeven door het uitgaan van de LED en het stoppen van het alarm.

META EVOCAN

EN User Manual | CAN BUS Connection

1. INTRODUCTION

Dear customer,

Before you read the user instruction for the specific configuration chosen we wish to congratulate you for having chosen a MetaSystem product and we would like to give you some general information that you will surely find particularly useful helping you to become completely familiar with all the features of your new alarm system for your vehicle.

While you are away from the car the alarm ensures that no one broken windows to enter into the vehicle or opens any part of it (doors, boot and bonnet) and lift the vehicle to tow it or remove its wheels, all these events trigger a light and acoustic alarm.

Combining the T78 telematic siren, the georeferenced event will be delivered directly to your telephone number registered in the contract and through a dedicated APP it will be possible to monitor the vehicle position.

Apply the white self-adhesive label combined with the META EVOCAN alarm control unit here. Keep these instructions with the META EVOCAN control unit data in a safe place, they will be useful for any product updates and any appropriate technical assistance.



2. OPERATION

The alarm is activated automatically when the car doors are locked by the original remote control or "Keyless" system; the LED will start flashing to confirm activation. The alarm will be deactivated when the doors are unlocked, always carried out using the original remote control; to confirm deactivation, the LED will stop flashing.

During the first seconds following the activation of the alarm, any alarm stimulus will be signaled by a short sound signal.

Afterwards the system will go into the armed state and, regardless of the type of intrusion attempt, it will activate an optical/acoustic alarm cycle.

When armed, the alarm system monitors:

- opening the doors, boot and bonnet (if the bonnet button is installed);
- the interior of the passenger compartment through volumetric protection;
- power interruption via the power battery integrated into the alarm siren (available with T78, M07, M06 sirens only);
- the vehicle lifting.

3. CAR CHECK

If the door, boot or bonnet is open or not closed properly when the alarm is activated, the system cannot guarantee the security standard for which it is designed.

To prevent this happening, a few seconds after activation the system warns you of the problem by giving 4 short beeps.

4.1 ULTRASONIC VOLUMETRIC PROTECTION EXCLUSION

If you choose to leave the car with the windows down, you will need to exclude the ultrasonic sensors. To exclude the volumetric protection: *turn the mechanical key or press the start button (START) twice consecutively (ON/OFF-ON/OFF), wait a couple of seconds and after the 3 beeps emitted by the siren the LED will ON, than within the next 20 seconds close the car with the remote control; the LED will flash very quickly during the 26 sec. of immunity time, to indicate the "activated" state with volumetric protection excluded.*

4.2 EXCLUSION OF THE ULTRASONIC VOLUMETRIC PROTECTION, ANTI LIFT SENSOR AND OPTIONAL MODULES

If you choose to lock the car by activating the alarm during transport in another vehicle or on a ship, you have to exclude the anti-lift and volumetric protections. To exclude the protections: *turn the mechanical key or press the start button (START) three times consecutively (ON/OFF-ON/OFF-ON/OFF), wait a couple of seconds and after the 4 beeps emitted by the siren the LED will ON, than within the next 20 seconds close the car with the remote control; the LED will flash very quickly during the 26 sec. of immunity time, to indicate the "activated" state without these protections.*

5. INCORRECT BONNET CLOSING

If the bonnet is open or not properly closed, the doors locking will still take place and the alarm control unit will be activate signaling by some acoustic signals the open compartment. Closing compartement is recommended to automatically activates the protection of the engine hood.

6. INCORRECT DOORS OR BOOT CLOSING

If one of the doors or the boot is opened or closed incorrectly, the doors locking will not be possible (locking then immediate unlocking without flashing of the turning indicators) and cosequently the alarm system arming, however the alarm protection will be activated automatically after closing all the doors.

7. LED

The LED installed on the glass of your car will inform you of the status of the alarm system.

LED SIGNALLING		CENTRAL UNIT STATUS SIGNALLING
OFF		Central unit disconnected or disarmed
Slow Flashing		Central unit armed in surveillance mode
Fast Flashing		Central unit armed in immunity time
Very Fast Flashing		Central unit armed in immunity time with volumetric protection excluded

Note: If the LED flashes after the alarm is deactivated read the contents of the **"8. ALARM MEMORY"** chapter.

8. ALARM MEMORY

If the LED flashes after the alarm has been deactivated it means one or more acoustic alarms were triggered in your absence. Refer to the table to find the cause. The alarm repeats the indication every 6 seconds until the vehicle's instrument panel is switched ON or until the alarm is reactivated.

TYPE OF TRIGGERED ALARM		LED INDICATION (flashing sequence)
Volumetric protection		1
Doors		2
Bonnet		3
Boot		4
External optional Modules (positive input)		5
Instrument panel (+15)		6
Anti lift sensor		7

9. SELF ARMING OF THE ALARM SYSTEM

If enabled auto-arming will allow you to leave the doors unlocked and still have protection. Returning to the vehicle to disarm the alarm it is necessary to lock and unlock the doors with the original remote control then open the door and activates the instrument panel within 50 seconds to prevent the system automatic rearming.

10. GARAGE FUNCTION (can be used if the self arming function was enabled also)

If it is necessary to leave the vehicle in the workshop and you want to temporarily exclude the alarm, this is possible with the following procedure: *disarm the alarm, activate the instrument panel, press the button/LED and immediately turn off the instrument panel; a flash of the turning indicators will confirm the exclusion and when the instrument panel will be activated the LED will flash quickly to remind you that the system is excluded.*

To restore the alarm system, simply repeat the same operation with which it was excluded and as a confirmation of the alarm reactivation when the instrument panel will turned ON the LED will remain OFF.

11. EMERGENCY: DEACTIVATING THE ALARM SYSTEM

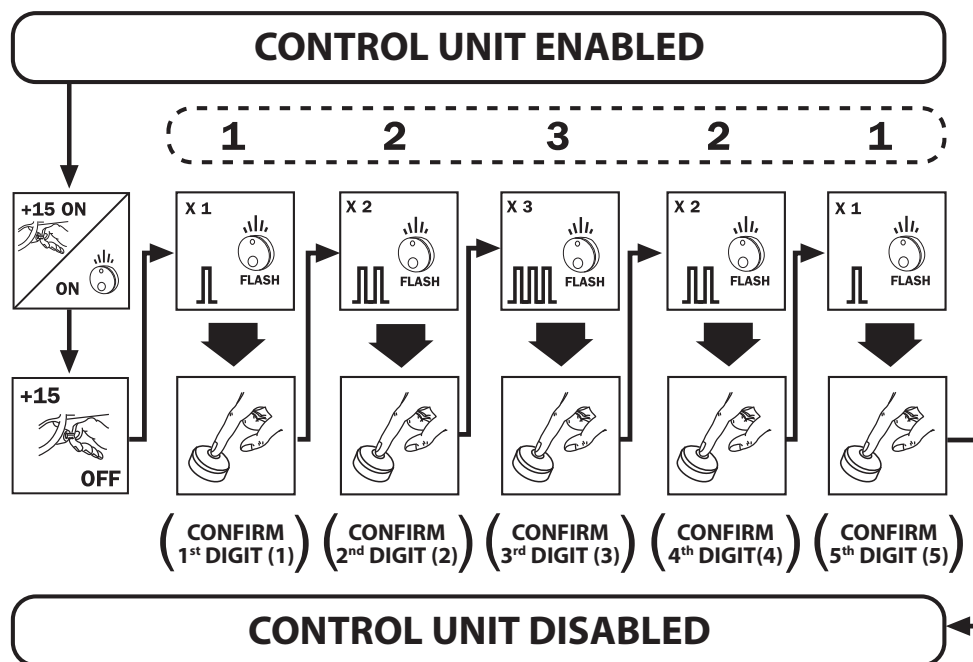
If it is necessary to open the vehicle with the mechanical key (original remote control failure or lost), the optical/acoustic alarm will be triggered. To disarm the alarm system simply insert the ignition key (with the transponder) and turn it in ON position, or press the START BUTTON with the remote control positioned in the place indicated in the car user manual chapter: EMERGENCY STARTING (Selectable during programming according to the vehicle).

It is possible to perform the emergency entering the override code also

The disarming will be signaled by the stop of the alarm state. The override code is different for each product. The sticker with the customized code is applied on the Evocan control unit and the installer will remove it from the plastic and apply it to the override card present in the kit; the same customized override code (PIN CODE) is also indicated on the EVOCAN central unit data sticker applied to chapter 1 of this manual. Depending on the regulations in force in the country of marketing, it is possible to reduce the code digits from 5 to 3 during the programming phase by PRG007 PROGRAMMER.

EMERGENCY DISARMING USING THE OVERRIDE CODE

(The following procedure inevitably triggers alarms as it requires you to get into the car and turn the ignition key ON)



1. Activate the instrument panel and immediately deactivate it; the LED will turn on continuously, turn off and then start to flash after 2 seconds.
2. Count the number of flashes, and once that number corresponds to the first digit of the Override code, press the button to confirm it; 3 quick flashes will follow to confirm that the selected digit has been entered, and the LED will start to flash again after 2 seconds, allowing you to enter the next digit.
3. Repeat step 2 for all of the digits in the Override code. When you have finished, the Alarm system will be disarmed if you have entered the correct code.

To make the system operational again, you have to arming and disarming the alarm system using the original remote control.

IT IS POSSIBLE TO PERFORM THE EMERGENCY DISARMING ALSO:

1. Using an electronic key (OPT) - In this case it will be sufficient to insert the key in the installed reader in the cockpit.
2. By the TAG B9.5 (OPT) - Programmed as a radio control and stored hidden inside the vehicle.

For both of the above options the disarming will be signaled by the LED turning off and the alarm state to cease.